

附件 2

環境地圖說明書

地圖名稱	阿里山森林鐵路 地理 人文 生態 踏查地圖
地圖裡的故事	<p>1.為什麼想畫下這份地圖？這份地圖對你們來說代表了什麼？想對使用這份地圖的人說些什麼呢？</p> <p>2.在地圖中，你們加入了什麼巧思或驚喜呢？</p> <p>3.在真實環境裡，曾經發生過令人印象深刻的故事嗎？</p> <p>「一、二、三到台灣，台灣有個阿里山，阿里山上有神木...」，這是我們小時候很常朗朗上口的順口溜，漸漸才發現阿里山遊樂區及森林小火車，還有檜意森活村等，一整個就是嘉義縣市的林業文化的產物，也是我們城市的特色與資產，阿里山森林鐵路全長 71.34 公里，目前沿線經過嘉義、北門、竹崎、木履寮、樟腦寮、獨立山、梨園寮、交力坪、水社寮、奮起湖、多林、十字路、屏遮那、二萬平、神木、沼平等站。阿里山森林鐵路是台灣鐵道的最大亮點，它集結了森林鐵道、登山鐵道，和高山鐵道於一身，並運用多項登山鐵道特殊工法，是林業鐵道中的典範，它沿途歷經暖、熱、溫三個林帶，人文、地理、生態豐富，風景美不勝收，享譽國際。身為嘉義人我們，就讀的小學就在北門車站、檜意森活村旁，對於這條鐵道及附近的人文環境耳熟能響，所以，我們想要透過地圖繪製及實際踏查，來發現森林鐵路的地理、人文和生態的特色，製作一份以森林鐵路為主軸，沿途呈現豐富地理、生態風貌的地圖，進而將這國家級的寶藏推廣給更多的人看見，共同珍惜保育這片珍貴的土地，也從中推廣阿里山林鐵的生態無痕旅遊，只留下美景之外，其他的垃圾都不丟棄在山區。將這無價之寶貝藉由小學生的力量讓更多人看見，也欣賞到地圖與實際景色的真、善、美。</p> <p>從九月底至十月初是我們專心繪製立體地圖的時間，我們利用週三放學後的下午 4:00-5:30 留校，另外也用了四個週六的時間來完成這張地圖，想呈現與平面地圖不同的特色，資料可以翻起來閱讀，山是立體的，火車可以在軌道上行駛，更加生動有趣，我們在觀看地圖時，是可以有互動連結的，想設計出充滿驚喜的地圖。在地圖繪製巧思方面，這次我們嘗試創作以立體書方式呈現，讓大家能體驗到互動性的樂趣，並感到些許的驚喜！其中翻翻卡片的製作，讓我們從中了解到每一車站森鐵的獨特工法，以及附近的地理人文生態；獨立山立體鐵道製作則經過數次的討論嘗試方始完成；連綿的山峰除了呈現遠近層層山巒外，也需計算角度方能折合，最後我們也化身導遊領隊，帶領大家來趟深度生態文化之旅，沿途觀賞動植物、人文生態特色，最後沉靜在從玉山升起的日出雲海中！</p> <p>鐵路周邊有許多重要原住民聚落及自然環境生態環境，而我們設計出嘉義市平地區域的小火車有軌道可以移動，看到獨立山兩圈迴旋再八字型過山洞的特色；在奮起湖可見老街、便當、甜甜圈的美食特色，最後，到了阿里山，看到了春天櫻花美景、聳天的神木及針葉樹林，還有小笠原觀景台觀星及看日出的天文景象。</p> <p>我們學校就在阿里山林鐵北門車站附近，從學校的走讀國際課程教本中，我們先</p>

	<p>了解嘉義阿里山林業文化，整個從山上伐木到市區製材所相關產業鏈，這是一個歷史資產，也成為我們每日生活體驗的過程，有別於其他都會城市。在小時候的家庭旅遊中，爸媽常帶領我們開車或是搭小火車上奮起湖吃遍美食、夏天到竹崎親水公園玩遊樂設施及水池、春天的阿里山櫻花季、夏夜小笠原高山的滿天星斗、秋天林間登山步道，享受芬多精的森林浴、冬季可拜訪許多原住民部落，體驗不同文化生活…許多美好的回憶與經驗，都和阿里山森林鐵路串起了連結，讓我們更想要把這些美好呈現介紹給大家。</p>
地圖讓 我們學 會的事	<p>畫完地圖後，你們重新發現了什麼？我們可以為生活中的環境做些什麼具體行動，讓它變得更好？</p> <p>最近國語日報內容報導，環保團體發布台灣首次針對保育野生動物進行微塑膠影響研究，包含台灣黑熊、櫻花鈎吻鮭，台灣水鹿等保育類動物，牠們面臨吸附環境及水中有毒物質的生存風險，覺得很心疼不捨。因此，身為小學生的我們也希望盡一份力量，透過環境地圖來推廣阿里山之美，在完成這份地圖時發現，我們何其有幸能如此貼近這片土地，希望大人們能一同來保育這些美好的文化生態資產，旅遊的同時減少一性垃圾，做到無痕觀光，並做好環境水土保存。</p> <p>繪製完地圖後我們發現，阿里山整個地理人文風貌多樣且豐富，每次前去拜訪彷彿入寶庫般，最近一則網路新聞報導獨立山出現黑熊蹤跡，而在地球科學科展研究時我們也發現，阿里山土石的崩解導致河道改變，不知是否我們的環境水土保持未曾好好規劃，以至於深山動物出沒低海拔，以及孕育生命的河道改變，在在都提醒著我們深思愛惜這片土地。所以，未來我們也會化身保育環保尖兵，在當地洪雅書訪、快意森活村、北門車站以及校園…等，進行講解宣導、問卷調查…各種方式來努力宣導，期待大人們來正視努力，保護好這片寶庫！</p>

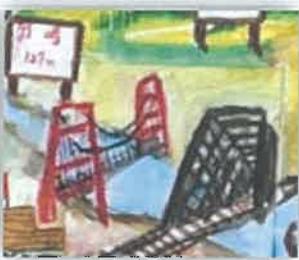


附件 A 阿里山沿線 12 個特色車站介紹 翻翻紙卡 7*7cm 書寫 50-100 字之間

1. 北門 / 森鐵快檜初發趣

海拔: 31m 里程: 1.6Km

北門站是阿里山森林鐵路的起點站，也是昔日伐木時期的木材場，約建於 1910~1912 年，以阿里山紅檜為建材的日式車站建築。檜意森活村、車庫園區、製材所、森林之歌、嘉義獄政博物館等是附近有名景點。



2. 竹崎 / 親子同樂的天空之城

海拔: 127m 里程: 14.2Km

林鐵沿線最古樸的木造車站，也是平地段和登山段的交界，昔日蒸汽火車機車頭會在此加水，並利用「三角線」更換車頭轉調方向。竹崎親水公園、天空走廊與花仙子步道、行平吊橋、弘景橋是附近景點。

3. 樟腦寮 / 樟樹成林變黃金

海拔: 543m 里程: 23.3Km

日治時期產樟腦樹及樟腦油而得名，本站是獨立山螺旋路線的起點，為一折返式車站，列車必須倒退進站，軌道為一個剪刀狀(X形)的折返線。附近的獨立山國家步道，全長 2 公里，終點抵達奉天岩，是全台唯一與鐵道相依爬升的健行步道。



4. 獨立山 / 巧奪天工的螺旋登山鐵道

海拔: 743m 里程: 27.3Km

火車以 2 圈迴旋爬上獨立山站，車站兩旁為 9 號和 10 號隧道，第三圈開始則以 8 字型迴旋離開，沿途經過 8 個隧道、一個景觀台。此處亦是熱帶和暖帶林交接處，闊葉樹種豐富，有龍眼、相思樹、檳榔、孟宗竹、高山茶園、柳杉、福杉、楠木、烏心石等。

5. 水社寮 / 蝙蝠的神祕天然穴居

海拔: 1186m 里程: 40.5Km

因鐵路衍生的水社寮聚落，周遭擁有豐富生態，包括四大王山、臥龍谷、四方竹林等，附近的舊隧道意外成為蝙蝠棲地，站內設有蝙蝠生態教育館。車站軌道呈現一個「Ω」字形相當有趣，從進站到出站恰好是 180 度。



6. 奮起湖 / 生態豐富的人文聚落集散地

海拔: 1403m 里程: 45.2Km

過去列車中午於此交會，進行加水、添煤、檢修，是最大中繼站。聚落也隨之發展，如：鄒族、特富野、達邦部落等，成為最熱鬧的交通集散地。周圍景點大量開發，古道、瀑布、奇木怪石皆有名聞遐邇。著名的老街、便當、四方竹為特有觀光資源。

7. 多林 / 秘境部落裡的馬蹄彎

海拔:1516m 里程:50. 68Km

全線最有秘境感的車站，鄒語地名「哆囉嗎」，意味茂密的森林。站體有著鄒族彩繪，步行 30 分鐘即可抵達臺版合掌村「得恩亞納部落」。車站本身是向右的馬蹄彎道，站內有兩股線可供列車交會，從車站可以回頭望見大凍山。



8. 屏遮那 / 暖溫帶交接林的大斷崖

海拔:1711m 里程:60. 18Km

屏遮那是暖帶林和溫帶林的交界處，為一折返式車站，也是登萬歲山的管制哨起點。途中可見柳杉林中的暖溫帶林界碑。由於多次風災重創，使得屏遮那大斷崖發生大崩塌，目前十字路至屏遮那路段，仍在修復。

9. 阿里山 / 櫻之道森林遊樂區

海拔:2216m 里程:71. 6Km

本站是阿里山森鐵的終點，也是支線祝山線、沼平線和神木線的起點。阿里山車站為第四個「之字形」折返最大的木造車站，由於環繞爬坡的空間不足，在屏遮那車站之後，列車會原地轉換方向持續爬升，此為之字形折返路線鐵道工法。



10. 石猴 / 與月同眠的達摩岩

海拔:2318m 距阿里山車站里程:9. 26Km

眠月線原為日治時期開發的塔山線，沿線皆是紅檜林與柳杉林，更有一葉蘭保護區，為風景秀麗的高山森林鐵道。終點的石猴是聞名中外的風景勝地，日治時期亦稱石猴為達摩岩，車站本身則為阿溪縱走必經之地。

11. 沼平 / 最高海拔的環保木造車站

海拔:2274m 距阿里山車站里程:1. 3Km

沼平車站以完全榫接工法，呈現復古日式鐵道風華。並導入回收水資源、自然光等環保建築工法，是一座融合環境、景觀的車站。設計上結合藝術展演、原住民人文商家等多功能。附近則有姊妹潭、水山步道、櫻之道等景點。



12. 祝山 / 美麗的月牙彎

海拔:2451m 距阿里山車站里程:6. 25Km

高海拔的祝山車站，以唯美弧形月台聞名，站中調車使用的多股軌道亦是林鐵少有的經典特色，各輛紅色柴油機關車於各股線依序並列的景致，更是鐵道迷碰運氣才能遇到的畫面。附近祝山觀日平台、小笠原山觀景台、高山植物園為著名景點。